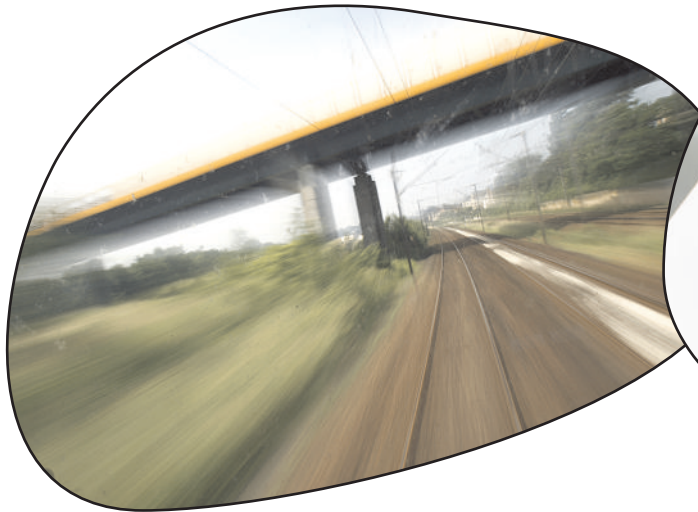


CRÉATION D'ENTREPRISE INNOVANTE EN NORD-PAS DE CALAIS

LA FILIÈRE TRANSPORT & LOGISTIQUE



La Filière Transport et Logistique en Nord – Pas de Calais

La filière logistique

Le secteur de la logistique : avec 5 600 établissements employant 56 000 personnes, le Nord-Pas de Calais est devenu la 3^{ème} région logistique française. La position géographique de la région lui donne un atout majeur :

- Une façade littorale sur un couloir maritime parmi les plus utilisés du monde. Les trois ports ont déjà des positions fortes : Dunkerque (3^{ème} port de France avec un trafic de 51 millions de tonnes), Calais (1^{er} port de voyageurs d'Europe continentale), Boulogne (1^{er} port de pêche français, 1^{ère} plate-forme européenne de transformation du poisson).
- Une position stratégique de plate-forme d'échanges dans l'Europe du Nord-Ouest. De par son réseau d'infrastructures routières et ferroviaires, le Nord-Pas de Calais figure parmi les premières régions françaises pour le trafic de fret ferroviaire et 15 % des marchandises qui transitent par la route à travers la France passent par la région. Le Nord-Pas de Calais est une région de passage pour les flux européens. C'est aussi une région industrielle qui génère ses propres flux à partir de son activité économique.
- Plus de 5 000 hectares de terrains et zones d'activités disponibles. Plus de 20 plates-formes logistiques et centres d'activités multimodaux. Des coûts immobiliers et fonciers parmi les plus bas d'Europe.

Lille Métropole, principaux centres logistiques internationaux :

Roquette, 3 Suisses, Lesaffre, Auchan, Leroy Merlin, Bonduelle, Décathlon, Caby, Norauto, La Redoute, Castorama, Damart, Demeyère, Saint Maclou.

La filière ferroviaire

- 1^{ère} région ferroviaire française
- 40% de la production nationale (1 milliard d'euros de CA)
- 10 000 emplois, soit 35.4% des effectifs nationaux
- Plus de 100 entreprises équipementières et sous-traitantes
- 1 centre d'essais ferroviaire (CEF)
- 18% du CA européen de la construction de matériel roulant urbain et intercity est réalisé dans la région de Lille

A noter : Siège de l'Agence Ferroviaire Européenne à Lille-Valenciennes et de l'Agence Nationale de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire à Amiens.

La filière automobile

Avec la place qu'elle occupe dans le Monde, l'Industrie automobile du Nord-Pas-de-Calais génère une activité d'envergure internationale Une activité représentée au travers de toutes ses composantes et caractérisée par une grande complémentarité entre les sept Sites de production des Constructeurs automobiles et ceux des Equipementiers, en sachant qu'une grande synergie règne entre eux.. Quatre Constructeurs sont implantés dans la Région, et sont concernés par seize marques clientes et par quatre partenariats importants. Avec des équipements de hautes technologies pour les « process » et pour les produits, avec des outils de développement permanent, avec des Hommes et des Femmes compétents, réactifs et polyvalents, le Nord-Pas-de-Calais est un pôle d'expertise reconnu dans le domaine de l'Industrie Automobile. Une Industrie qui, dans cette Région, a le souci permanent de respecter l'environnement, avec notamment un cadre de travail qui ne cesse de s'améliorer et avec également un pôle d'expertise reconnu qui comprend :

- Plus de 1 000 personnes dans près de 20 Laboratoires de Recherche
- 3 Centres de Développement Technologique
- 5 Centres Techniques et de Développement Equipementiers
- 32 Ecoles d'Ingénieurs et 7 Universités
- 1 Pôle de compétitivité à vocation mondiale I-Trans.

La filière mécanique

La filière mécanique dans la région Nord – Pas de Calais est particulièrement bien implantée, avec près de 1800 entreprises dont 90% de moins de 50 salariés, pour 45000 salariés.

Elle vient notamment en appui aux filières automobile, ferroviaire, énergie, elles aussi très présentes dans la région, et place ainsi le Nord – Pas de Calais **au 4^{ème} rang** des régions mécaniques en France.



Trois segments d'activités constituent cette filière mécanique :

- **Le segment métiers :**
Forge, découpage, emboutissage, chaudronnerie, mécano-soudure, mécanique générale et de précision,...
- **Le segment composants :**
Fixations, Transmissions, outillage, ressorts, emballages, robinetterie, pompes,.....
- **Le segment équipements,** avec des entreprises qui conçoivent et assemblent des composants : fabrications de machines outils, de machines spéciales, de matériel agricole, de tous équipements pour l'industrie.

La filière mécanique, c'est aussi :

- **Des activités support :**
Des organismes et des centres de formation sur tout le territoire
Des laboratoires publics et privés
Des services opérationnels
- **Des organisations :**
Des clubs et groupements d'entreprises
Des organisations professionnelles actives
- **Des partenaires :**
Des organismes régionaux de développement
Des Pôles de compétitivité ou d'excellence
Des organismes de financement

Pôles de compétitivité et d'excellence

Pôle de compétitivité I-Trans

Un pôle de compétitivité à vocation mondiale pour répondre aux enjeux internationaux des transports innovants.

Le Pôle de compétitivité i-Trans - dont le portage est assuré par **Transports Terrestres Promotion Northern France** - réunit les principaux acteurs de l'**industrie**, de la **recherche** et de la **formation** dans le domaine du ferroviaire et des systèmes de transports terrestres innovants présents dans le Nord-Pas de Calais et en Picardie. Ensemble, ils ont décidé de construire et pérenniser un pôle d'excellence mondiale, unique en son genre en plaçant le ferroviaire au cœur des systèmes de transport innovants. **i-Trans s'inscrit dans les 17 pôles français à forte visibilité scientifique et technologique au niveau mondial.**

I-Trans c'est :

- **Une raison d'être :**
Répondre aux défis de la compétition internationale dans le contexte de l'intensification des échanges fret et voyageurs.
- **Une ambition :**
Construire le premier pôle européen à visibilité mondiale pour la conception, la construction, l'exploitation compétitive et la maintenance des systèmes de transport innovants en termes de part de marché, d'innovation, de croissance et d'attractivité.
- **Quatre champs d'actions :**
L'Interopérabilité pour le secteur ferroviaire, l'Intermodalité pour le transport de fret ou de voyageurs, l'Intelligence des Systèmes de Transport (STI), l'Innovation pour le développement économique.
- **Plusieurs filières industrielles sont concernées :**
le Ferroviaire, l'Automobile, le Portuaire, le Fluvial et la Logistique.
- **Un territoire :: Nord-Pas de Calais et Picardie :**
Le territoire d'i-Trans s'étend au nord de la France, sur les régions Nord-Pas de Calais et Picardie. Ces deux régions sont reconnues pour leurs compétences industrielles et scientifiques dans les domaines de la logistique, du ferroviaire, de l'automobile et des systèmes de transports intelligents. De plus, ce territoire bénéficie de l'implantation des sièges de l'AFE (Agence Ferroviaire Européenne) à Valenciennes et de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire à Amiens.



Au 23 avril 2009 et depuis 2005, i-Trans a labellisé **78 projets : 52 projets d'innovation et 20 projets de recherche pour un montant d'environ 184,7 M€, 5 projets structurants et un projet global de formation**. 85% des projets labellisés sont financés en moins d'une année.

En 2009 dans le cadre des ambitions du Grenelle de l'Environnement et reposant sur la conviction que la réponse aux besoins de croissance de transport de fret et de voyageurs passera par les systèmes commodes, le pôle a élaboré sa nouvelle feuille de route stratégique. Cette nouvelle feuille de route a permis au pôle de retenir 3 grands axes stratégiques. Les projets d'innovation & de recherche à accompagner et labelliser par le pôle viendront s'inscrire dans ces grands axes :

- **Intégration environnementale** : réduction des impacts sur l'environnement et des émissions (CO2 ; nuisances sonores et électromagnétiques), gestion des énergies...
- **Qualité et sécurité** : amélioration de la fluidité de circulation des personnes et des marchandises tout en garantissant la sécurité et la sûreté.
- **Compétitivité** : développement des compétences transversales entre les industries du transport.

Pôle d'Excellence Euralogistic (Logistique)

Stratégie du pôle :

- Innovation et développement des entreprises
- Veille et mise en réseau des acteurs de la filière
- Promotion de la filière, stratégie à l'échelle nationale et internationale
- Stratégie en matière de développement du capital humain – Responsabilité sociale et environnementale des entreprises

Pôle d'Excellence Aria (Automobile)

Forte de performances de haut niveau, sur une terre qu'elle a su faire évoluer, l'industrie automobile régionale a pour objectif de tout faire pour rester compétitive et pour conforter sa pérennité. Elle compte le faire avec les Hommes, mais aussi avec les Femmes de cette Région. Elle compte le faire avec Elles et avec Eux, en s'appuyant sur la devise de l'ARIA *"ensemble, pour faire avancer l'Automobile"*.

L'ARIA est une Association Régionale de l'Industrie Automobile du Nord - Pas de Calais, créée en 1996. Son ambition est de contribuer à l'amélioration de la Performance de l'Industrie Automobile du Nord - Pas de Calais en unissant tous les Acteurs autour de projets communs, en partenariat avec les Instances Régionales.

Ses objectifs et ses activités :

- Favoriser une dynamique de progrès
 - Pour accroître la compétitivité des entreprises
 - Susciter la définition et la mise en œuvre des meilleures stratégies
 - Déployer les outils d'amélioration de la performance
 - Echanger les meilleures pratiques
 - Former aux outils et méthodes
 - Développer un partenariat fructueux avec le monde de l'Enseignement et de la Recherche
 - Faire émerger des projets innovants et les accompagner
 - Promouvoir les opportunités à l'International
- Fédérer les Acteurs régionaux :
 - Faire comprendre et faire prendre en compte les problématiques de la filière
 - Participer au Pôle de Compétitivité l'Trans
 - Incarner le Pôle d'Excellence Economique Régional
 - Développer des relations de confiance avec tous les partenaires concernés
 - Participer aux études prospectives relatives à l'Industrie Automobile



- Promouvoir l'Image de l'Industrie Automobile

Le Pôle d'Excellence Mécanique, Matériaux et Biens d'Equipements : « LA MECANIQUE EN MARCHÉ »

Un projet porté par CCI NORD DE FRANCE, au service des entreprises de la filière :

- avec un ancrage territorial : le HAINAUT,
- avec une ambition régionale : le NORD – PAS DE CALAIS
- pour un rayonnement NATIONAL et INTERNATIONAL.

Un Pôle Mécanique **moteur** de la filière mécanique régionale, qui se met en place, soutenu par le Conseil régional Nord – Pas de Calais.

Dans le cadre de cet ancrage territorial, avec une réelle ambition régionale, une volonté de rayonnement national et international, la CCI AVESNES, l'Agglomération Maubeuge Val de Sambre et les autres partenaires fondateurs du Pôle, l'UIMM, la FIM, le CETIM, **ont souhaité unir leurs forces** pour relever les défis de la performance, du développement et de l'emploi, en soutenant activement les entreprises de la filière, au travers d'un programme d'actions reposant sur 3 fondamentaux :

- L'accès aux ressources
- L'accès à l'information
- Une démarche de proximité

Un Comité Stratégique, rassemblant des partenaires solides représentés par des entreprises de la Région, les organismes cités ci-dessus, ainsi que par l'Université de Valenciennes, le Conseil Régional, des grandes Ecoles, la DRIRE, définit les orientations stratégiques qui sont ensuite mises en œuvre par un Comité Opérationnel, animé et coordonné par un Chef de Projet.

Le programme d'actions du Pôle d'Excellence Mécanique s'articule autour de 4 axes stratégiques :

- **La dynamique Ressources Humaines** : recrutement, formation, gestion des compétences,...
- **La valorisation de la filière mécanique** : promotion auprès du grand public, des jeunes et des professionnels,
- **Le développement de la filière** : démarches de progrès, actions collectives, innovation, développement à l'international, aide à la création et reprise d'entreprises,...
- **L'intelligence économique** : accès à l'information, veille technologique et économique, tableau de bord de la mécanique régionale, prospective,...

Des actions concrètes animent déjà le Pôle d'Excellence Mécanique :

- des Clubs Mécaniques,
- des projets innovants développés dans le cadre d'un appel à projet innovation lancé par la Plateforme Régionale de l'Innovation,
- des participations d'entreprises de la filière à des salons nationaux (MIDEST) et internationaux (Foire d'HANOVRE), avec des stands collectifs,
- une assistance prospective et stratégie offerte aux entreprises de la filière par l'ADIT,
- des démarches de progrès, des actions collectives comme ACAMAS.

Recherche

Université de Valenciennes Hainaut Cambrésis

L'UVHC travaille historiquement sur des thématiques originales traitées en collaboration forte avec les secteurs applicatifs. La Recherche est menée dans 8 laboratoires, dont 2 UMR CNRS, elle se positionne sur 5 grandes thématiques Sciences et technologies

- Mathématiques, Lettres , Information-Communication , Droit Economie Management.
- Valutec : Centre Technologique en transports Terrestres

Université de Lille 1

L'Université de Lille 1 forte de ses nombreux partenariats constitue **un pôle scientifique et technologique** de tout premier plan au niveau national et international. Ses laboratoires sont en grande partie associés aux



organismes de recherche. Ils regroupent un millier de chercheurs/enseignants-chercheurs et un nombre équivalent de doctorants.

- LIFL : Laboratoire Informatique Fondamentale de Lille
- IRCICA : Institut de Recherche sur les Composants Logiciels et Matériels pour l'Information et la Communication avancée.
- IEMN : Institut d'Electronique, de Microélectronique et de Nanotechnologie
- LAGIS : Laboratoire d'Automatique, Génie Informatique et Signal
- L2EP - Laboratoire Electrotechnique et Electronique de Puissance

Université d'Artois

La recherche menée à l'Université d'Artois est, à son image, pluridisciplinaire. Les unités de recherche qui la composent recouvrent en effet des champs disciplinaires ayant trait aux sciences humaines et sociales (lettres, langues, histoire, géographie), aux sciences de la société (économie, droit, éducation), aux sciences expérimentales (génie civil, génie électrique et automatique) ainsi qu'aux sciences dites « dures » (mathématiques, informatique, physique-chimie et biologie).

L'Université d'Artois compte :

- 2 unités mixtes CNRS
- 10 équipes d'accueil dont le LGI2A : Laboratoire de Génie Informatique et d'Automatique de l'Artois
- 1 jeune équipe
- 2 équipes d'université

INRETS : Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité

CREPIM : Centre de Recherche et d'Etudes sur les Procédés d'Ignifugation des Matériaux

CRITT M2A : Centre de Recherche, d'Innovation Technique et Technologique en Moteurs et acoustique Automobile

Formation

EIPC : Ecole d'Ingénieurs du Pas de Calais

L'EIPC forme en 3 ans, après bac +2, 3, 4, des ingénieurs généralistes dans le domaine industriel.

Ses domaines de compétences : Développement Durable, Excellence Industrielle, Management de l'Innovation, Management de Projet, Entrepreneuriat

Ses spécificités :

- un cursus en osmose avec l'entreprise : formation élaborée avec des industriels leaders sur leur marché,
- un accompagnement personnalisé et une formation à vie pour chaque élève,
- un soutien à l'entrepreneuriat.

ENSIAME

Fort de ses Relations Internationales et de ses Relations avec le monde de l'Entreprises, l'ENSIAME forme des ingénieurs généralistes à fort potentiel aux compétences scientifiques et technologiques affirmées, capables de s'intégrer facilement puis d'évoluer rapidement dans l'exercice des métiers représentatifs de l'ensemble du cycle de vie des produits et des services, notamment en recherche et développement.

ICAM : Institut Catholique d'Art et Métier

L'Icam - Ecole d'ingénieurs - construit son projet autour de 3 pôles : Enseignement supérieur, Formation professionnelle, Services entreprises. Ces trois composantes apportent au sein de ses établissements :

- Une richesse liée à la diversité des publics
- Un lien permanent avec le mode économique et ses réalités
- Une implication dans les thématiques de recherche
- Une offre, en terme d'évolution personnelle, ouverte au plus grand nombre



ENSAM : Ecole National Supérieure des Arts et Métiers

Le Centre d'Enseignement et de Recherche (CER) Arts et Métiers ParisTech de Lille bénéficie :

- d'une situation privilégiée au cœur de la région Nord-Pas de Calais, 1ère région pour la sidérurgie, le verre et l'industrie ferroviaire et 2ème région pour l'automobile, le papier/carton et le textile
- d'une implantation forte dans l'industrie locale :
- l'Ecole est intégrée dans le Pôle de compétitivité « I-TRANS » qui réunit les principaux acteurs de l'industrie, de la recherche et de la formation dans le domaine du ferroviaire et des systèmes de transports terrestres innovants
- elle a noué de nombreux partenariats avec le tissu industriel régional

Université de Lille 1

L'Université de Lille 1 présente des formations très complètes à tous les niveaux (DUT, Licences, Licences Professionnelles, Masters Recherches, Masters Professionnels, Formations Ingénieurs) tels que :

- [Master Sciences et Technologies - Mention Microélectronique, Micro-Technologies et Télécommunications](#)
- [Master Sciences et Technologies - Mention Automatique et Systèmes électriques](#)
- Master Sciences et Technologies - Mention Mécanique, Génie civil, Génie mécanique
- [Master 2 Management Logistique et Ingénierie Transports](#)
- [Master e-logistique](#)
- [Master Organisation et Génie de la Production \(MOGP\)](#)
- [Master Spécialisé "Responsable de la Chaîne Logistique Globale"](#)
- [Master spécialisé en Génie ferroviaire](#)

Université de Valenciennes Hainaut Cambrésis

L'U.V.H.C. aujourd'hui c'est une université qui accueille des publics en formation initiale, en formation continue et parmi les toutes premières en nombre d'étudiants suivant un cursus par apprentissage. Pionnière dans le L.M.D., avec une offre de plus de 100 formations, l'U.V.H.C. désire offrir toutes les chances à ses étudiants de poursuivre un parcours de formation qui répond à leur projet professionnel et mettre à leur disposition les outils de l'université du XXIe siècle : des parcours variés, de l'innovation pédagogique, un réseau dynamique de partenariats à l'international, une vie universitaire parce qu'étudier aujourd'hui c'est aussi construire sa vie avec les autres et dans la citoyenneté.

- DUT Qualité, Logistique Industrielle et Organisation
- Master Automatique, Informatique Industrielle et Systèmes Homme-Machine - AIISHM
- Master Ingénierie mécanique

Université d'Artois

L'Université d'Artois constitue un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel.

L'Université d'Artois a pour missions :

- la formation initiale, continue et professionnelle
- la recherche scientifique et technologique
- la diffusion et la valorisation de ses résultats
- l'orientation et l'insertion professionnelle
- la diffusion de la culture et l'information scientifique et technique
- la participation à la construction de l'Espace européen de l'enseignement supérieur et de la recherche
- la coopération internationale

L'Université d'Artois, dont le siège est domicilié à Arras, est pluridisciplinaire et multipolaire (Arras, Béthune, Douai, Gravelines, Lens, Liévin, Lille, Outreau, Valenciennes, Villeneuve d'Ascq).

Université de Lille 3

L'Université Charles-de-Gaulle - Lille 3 est aujourd'hui, par le nombre de ses étudiants aussi bien que par la gamme de ses disciplines, **la plus grande université du secteur Lettres et SHS au Nord de Paris**. L'Université accueille **22 000 étudiants** inscrits dans **14 UFR** (Unité de Formation et de Recherche), 1 IUT (Institut Universitaire de Technologie - IUT B), 1 institut (Institut de Formation de Musiciens Intervenants à l'école) et une école doctorale.

L'IUT B, situé à Tourcoing, dispense deux formations dans le secteur *Transports et Logistique :



- DUT Gestion Logistique et Transport
- Licence professionnelle Transport et voyageurs - Transports urbains et interurbains

Acteurs régionaux de la création d'entreprises innovantes

CFK-GENI

CFK-GENI est un incubateur technologique porté par trois grandes écoles permettant d'associer autour du projet à la fois une dimension technologique et scientifique (Centrale Lille, ENSAM Paristech centre de Lille) mais aussi managériale (ESC Lille).

Incubateur dédié à la création d'entreprises innovantes nous avons accompagné depuis 10 ans plus de 60 projets dédiés aux nouvelles technologies pour le commerce et l'industrie. L'efficacité de notre équipe de professionnels a ainsi permis le développement de d'entreprises dans des domaines tels que les technologies de l'information, le développement durable, le commerce et les transports.

Notre démarche d'accompagnement repose sur deux principes essentiels :

- l'adéquation des hommes avec le projet
- la gestion du projet par une analyse de la chaîne de valeur

Pour cela, CFK-GENI propose :

- l'hébergement physique (bureaux, salles de réunion...), la mise à disposition de moyens matériels (mobilier, outil informatique...) et de sources d'informations (bases de données, médiathèque) ;
- le professionnalisme de l'équipe d'accompagnement du CFK, et des experts issus des trois écoles (faisabilité technique, prototypage, industrialisation, analyse marketing, démarche commerciale, plan d'affaires, tour de table financier...);
- un réseau de prestataires extérieurs spécialisés et référencés à des tarifs négociés (propriété intellectuelle, expertise-comptable...).
- Une potentielle prise en charge financière totale ou partielle de certaines prestations extérieures nécessaires au projet
- Un accès privilégié aux réseaux des trois écoles (diplômés et entreprises partenaires...)

CFK-GENI saura accompagner l'évolution de votre projet vers la création d'une entreprise en phase avec son marché.

CFK-GENI

8 boulevard Louis XIV

59046 Lille Cedex

Tel : 03 20 62 09 81

Mail : f.lefevre@esc-lille.fr, f.arnold@esc-lille.fr

CRE'INNOV

CRE'INNOV est l'incubateur de l'Université Lille 1 et des établissements d'enseignement supérieur villeneuvois partenaires, dédié à la détection, à l'accueil et à l'accompagnement de projets de création d'entreprises à caractère innovant et/ou technologique.

Ces projets sont soit issus de la recherche publique, c'est-à-dire que l'innovation valorisée dans le projet est issue d'un laboratoire public, soit le projet est porté par un acteur externe et il bénéficie d'un appui scientifique effectué par des chercheurs et/ou des enseignants des établissements publics, cet appui étant initié par CRE'INNOV.

CRE'INNOV accompagne chacun de ses projets avec l'objectif d'intégrer des compétences universitaires dans le projet, de lui faire proposer des produits/services innovants et de donner une ambition à son développement.



CRE'INNOV intervient directement auprès du porteur de projet pour l'ACCOMPAGNER dans son parcours de l'idée à la création d'entreprise et :

Déterminer le contexte de la création : Apporter une évaluation méthodologique et pratique du Projet, afin d'en préciser les besoins.

- Assurer la cohérence entre le Porteur et le Projet
- Aider le Porteur à vérifier un certain nombre d'incertitudes objectivement constatées quant à la crédibilité de son Projet :
 - o les marchés potentiels et segments de marché ciblés
 - o le positionnement dans l'environnement : avantage concurrentiel, ...
 - o le caractère innovant, fonctions et applications du produit/service
- Inciter le Porteur à éclairer des points de vigilance sur les potentialités généralement attendues d'un porteur de Projet d'entreprise

Constituer le projet d'entreprise : Aider l'Apporteur à concevoir son offre et l'ingénierie de son Projet et le renseigner sur les moyens existants pour sécuriser sa démarche.

- Elaboration du contenu de l'offre et détermination de sa valeur ajoutée et de ses facteurs de différenciation
- Aide à la validation des orientations et constitution d'un premier plan d'affaires
- Mise à disposition d'une infrastructure d'accueil

Initier des partenariats avec l'environnement et assurer la coordination de cette relation avec :

- des laboratoires (chercheurs) et formations (enseignants ; stagiaires) des établissements
- des cabinets conseils
- des partenaires support : incubateurs, investisseurs, ruches, Conseil Général
- des clients potentiels, pour tester la pertinence de l'offre

Cré'Innov

Cité Scientifique – Bâtiment Masters

59655 VILLENEUVE D'ASCQ Cédex

Tel : 03.20.33.60.24

Mail : david.caron@univ-lille1.fr, olivier.lanselle@univ-lille1.fr

Site : [www.univ-lille1.fr/cre-](http://www.univ-lille1.fr/cre-innov.fr)

[innov.fr](http://www.univ-lille1.fr/cre-innov.fr)

MITI

Spécialiste de la création d'entreprises technologiques, le MITI Incubateur vous accompagne pour faire de votre projet innovant une entreprise performante.

Le MITI Incubateur Nord-Pas de Calais est l'un des 29 Incubateurs d'entreprises innovantes liés à la recherche publique soutenu par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Il a pour mission de favoriser la création d'entreprises innovantes valorisant les résultats de la recherche publique ou en partenariat avec un laboratoire public. Créé en 1999 sous forme d'un Groupement d'Intérêt Public (GIP), le MITI est aujourd'hui une association composée des différents établissements d'enseignement supérieur du Nord-Pas de Calais (Universités et Grandes Ecoles), et d'acteurs économiques régionaux.

Incubateur généraliste, il accueille sur l'ensemble de la Région Nord – Pas de Calais des projets d'entreprises innovantes issues de domaines et secteurs d'activités variés : technologies de l'information et de la communication, technologies de l'ingénieur, sciences sociales et humaines...

Après un diagnostic préalable, l'équipe du MITI propose aux différents porteurs de projets un accompagnement et du conseil jusqu'à la création de l'entreprise. Ainsi, à travers son réseau partenarial, le MITI détermine le laboratoire public susceptible de collaborer sur le projet et gère les relations avec ce dernier. En fonction des besoins, le MITI intervient dans l'analyse de marché, la gestion de projet, la construction du plan d'affaires, le montage du prévisionnel financier, l'intermédiation financière, la propriété industrielle, la mobilisation d'acteurs industriels, commerciaux et institutionnels. Il peut mettre à disposition des outils méthodologiques spécifiques et des formations adaptées. Des solutions d'hébergement sont aussi proposées au cours du processus de création et de développement de l'entreprise. Durant cette phase d'incubation, le MITI pourra intervenir financièrement, sous la forme d'avances remboursables à taux zéro, pour la réalisation des études et démarches qui doivent



enrichir les projets : études de marchés, dépôts de brevets, études techniques et scientifiques, prestations juridiques...

Depuis 1999, le MITI a accompagné plus de 50 projets d'entreprises. 26 entreprises ont vu le jour et 24 sont aujourd'hui toujours en activité. Ces entreprises représentent plus de 200 emplois créés et 6 millions d'euros de fonds levés.

MITI Incubateur Nord-Pas de Calais

Bâtiment des Masters Professionnels – Rue Marconi

Cité scientifique

59655 VILLENEUVE D'ASCQ Cedex

Tel : 03.20.43.45.39. Fax : 03.20.43.45.86.

Mail : contact@miti.fr Site : www.miti.fr

RUCHE CIEL

La ruche d'entreprises Ciel est implantée au cœur du parc scientifique de la Haute Borne à proximité immédiate de l'Université de Lille 1. La ruche d'entreprise est une des 9 pépinières du Réseau des Ruches d'entreprises du Nord, réseau certifié de pépinière et labellisé Centre Européen D'Entreprises et d'Innovation.

Spécificité de la ruche d'entreprises Ciel : Son intégration au sein d'un Centre d'Innovation dédiée à l'accueil des entreprises en lien avec le monde de la recherche.

Mission de la ruche d'entreprises Ciel : Accompagner et héberger des jeunes entreprises innovantes à haute valeur ajoutée. La ruche d'entreprises accompagne en particulier les entreprises appelées à se développer avec le monde de la recherche.

Cœur de métier de la ruche d'entreprises : projets issus des incubateurs scientifiques.

Les services proposés :

- Suivi individuel et personnalisé de l'entreprise dans les domaines importants de son développement : financement, ressources humaines, juridique, marketing- commerce, fiscalité, aide à l'innovation
- Hébergement adapté aux besoins de l'entreprise et services mutualisés
- Actions d'information et d'animation sur des thématiques adaptées aux entreprises innovantes.
- Mise en synergie avec l'environnement économique
- Par son intégration dans le dispositif **du centre d'innovation, la ruche d'entreprise propose** :
 - Un accès privilégié aux laboratoires, aux formations et aux ressources techniques des universités de Lille 1 et de Lille 3
 - La force d'un réseau facilitant l'accès aux marchés, aux clusters régionaux & aux pôles de compétitivité
 - Un accès à un réseau de partenaires adapté au développement de l'entreprise : financier, marché, école, laboratoires

Le dispositif Centre Innovation

L'incubateur Cre'innov (Lille 1), la ruche d'entreprises CIEL (CEEI) et le Centre Innovation CIEL constituent un dispositif dédié à l'accompagnement de la création et du développement d'entreprises innovantes sur le site de la Cité Scientifique et du parc de la Haute Borne.

Ce dispositif accompagne tout porteur d'une idée d'activité nouvelle, tout créateur d'entreprise à haute valeur ajoutée ou tout dirigeant d'entreprise innovante et lui apporte une gamme complète de services pour mener à bien son projet.

Ses atouts :



- Un accès privilégié aux laboratoires, aux formations et aux ressources techniques des universités de Lille 1 et de Lille 3
- Un suivi individuel dans toutes les phases du projet
- Des formations individuelles et collectives
- Des solutions financières de l'émergence à la création et un accès facilité aux réseaux de financement
- La force d'un réseau facilitant l'accès aux marchés, aux clusters régionaux & aux pôles de compétitivité
- Des locaux et des services adaptés à toutes les étapes du projet

Ruche Ciel

5, rue Héloïse

Parc Scientifique de la Haute Borne

59650 VILLENEUVE D'ASCQ Cedex

Tel : 03.20.59.49.00 Fax : 03.20. 59.49.01

Mail : ruche.ciel@nordnet.fr Site : www.reseau-ruches.fr

