

**GROUPE DE TRAVAIL**  
**MATERIELS DE TRANSPORT**  
**Réunion du 19 novembre 2009**



# Sommaire

- **Rappel organisation EGI**
- **Rappel calendrier**
- **Périmètre**
- **Constats**
- **Tendances**
- **Problématiques et pistes de travail**

3 septembre 2009 :  
Annonce par  
le Président de la République

# États Généraux de l'INDUSTRIE

15 octobre 2009 :  
Lancement par Christian Estrosi,  
ministre chargé de l'Industrie

## Mode d'emploi

### NIVEAU NATIONAL

Début novembre 2009

### Comité national

#### Groupes de travail

10 groupes de travail se réuniront  
régulièrement afin d'élaborer  
un diagnostic et un plan d'actions  
partagés relatifs à leur thématique.

Placé auprès  
du ministre chargé  
de l'Industrie  
Représente l'ensemble des  
grands acteurs concernés  
par les problématiques  
industrielles (universitaires,  
chercheurs, industriels,  
partenaires sociaux,  
représentants de l'État,  
étus...).

Il élabore,  
organise et oriente  
les réflexions  
des groupes  
de travail  
nationaux.



#### 5 thématiques transverses

- Innovation et  
entrepreneuriat
- Emploi et formation
- Accès aux  
financements
- Compétitivité  
et croissance verte

#### 5 thématiques « filières »

- Biens intermédiaires  
et écoindustrie
- Industrie de santé
- Industrie des TIC
- Matériels  
de transport
- Biens de  
consommation
- Politique de filières :  
déclouonnement  
et partenariats

### INTERNET

Début novembre 2009

#### Consultation internet



[www.etatsgeneraux.industrie.gouv.fr](http://www.etatsgeneraux.industrie.gouv.fr)

- Contribution libre du public
- Forum, rendez-vous numériques
- Diffusion en direct d'ateliers  
ou de travaux

### NIVEAU RÉGIONAL

Mi-novembre 2009

#### Ateliers régionaux



- Alimenter les réflexions  
des états généraux de l'industrie,  
en fonction des spécificités régionales
- Élaborer des éléments  
de diagnostic et de plans d'actions

#### 5 thématiques transverses

- Innovation et entrepreneuriat
- Emploi et formation
- Accès aux financements
- Compétitivité et croissance verte
- Politique de filières :  
déclouonnement et partenariats

#### + 2 ou 3 secteurs majeurs de la région

### PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE POLITIQUE INDUSTRIELLE POUR LA FRANCE

Un point intermédiaire sera fait mi-décembre pour  
présenter un diagnostic partagé de l'industrie en France.

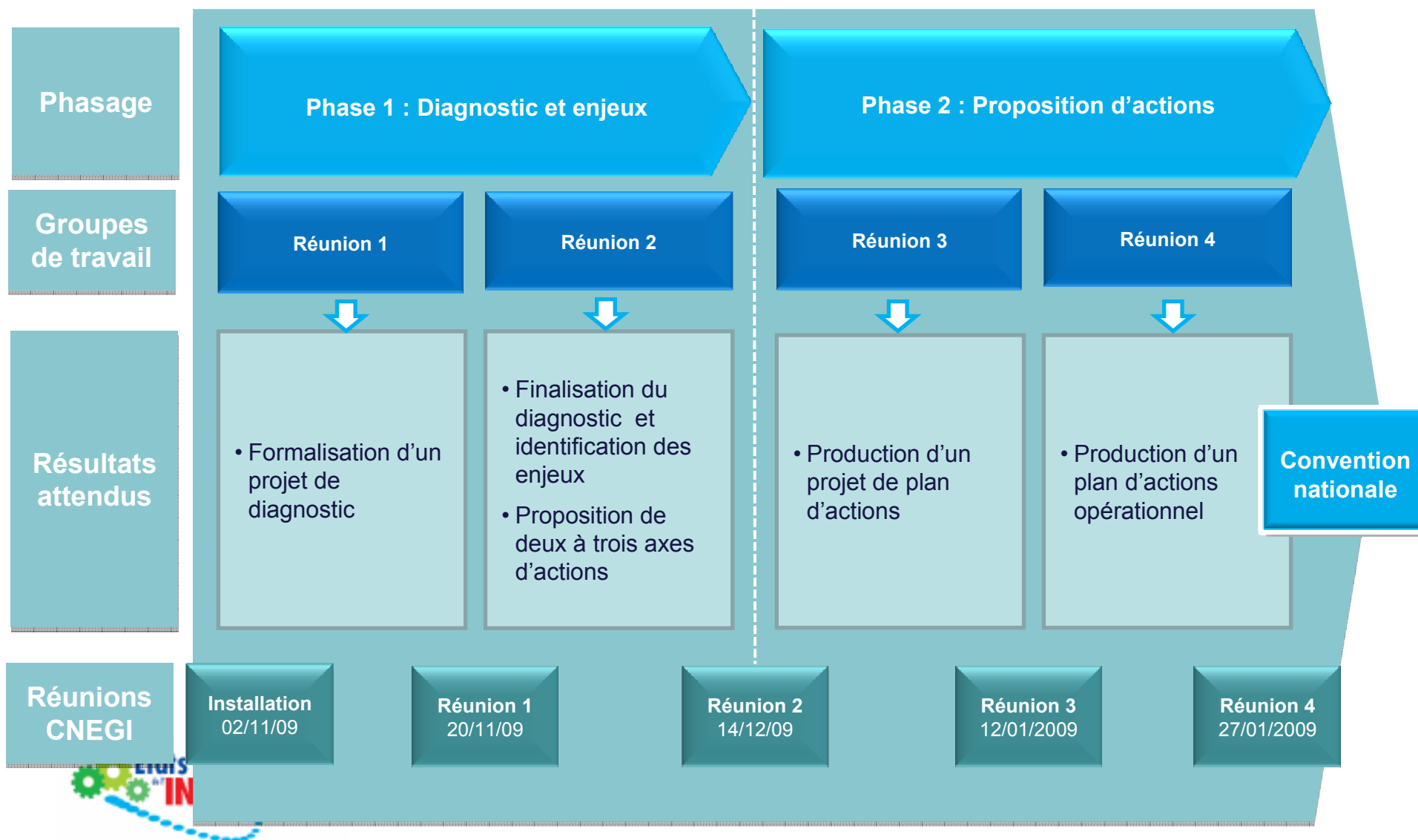
Début février

Convention nationale :  
synthèse des travaux des états généraux  
et présentation de la nouvelle politique  
industrielle pour la France.

# 4 réunions de travail : du diagnostic à la formalisation de propositions d'actions concrètes

02 novembre – 15 décembre 2009

16 décembre 2009 – 27 janvier 2010



## Périmètre de travail du GT

- Industrie automobile
- Industrie aéronautique
- Industrie ferroviaire
- Industrie nautique
- Industrie navale
- Industrie du cycle et du motorcycle
- Industrie spatiale
- Industrie logistique

## Constats : premiers éléments (1)

- Des secteurs et des acteurs industriels leaders mondiaux (automobile, aéronautique, spatial, nautisme,..)
- Des marchés mondiaux, fortement concurrentiels, avec des facteurs de distorsion (parité monétaire, protectionnisme larvé, etc...) ;
- Une croissance continue interrompue ou freinée par la crise
- Des secteurs très innovants, jouant un rôle majeur en France en matière de R&D (un quart de la DIRDE) et s'appuyant sur des laboratoires reconnus au plan international (ONERA, IFP, INRETS, CEA, CNRS,...)
- Des filières industrielles, en partie partagées (rang 2 et +), avec des acteurs très dynamiques mais qui souffrent :
  - de la mise en concurrence avec les pays bas coûts
  - d'une structuration qui doit être améliorée (pas assez d'ETI notamment)

## Constats : premiers éléments (2)

- Des grands opérateurs jouant un rôle majeur, notamment en France (SNCF, VEOLIA, VINCI, Air France,...)
- Une interaction forte entre industries du transport et enjeux de société (exemple : aménagement de la ville)
- **Des évolutions en cours de la demande des marchés**
  - Moindre coût d'usage (consommation, maintenance..)
  - Réduction des prix
  - Services
- **Un environnement réglementaire très important, parfois spécifique à l'Europe voir à la France :**
  - Sécurité
  - Environnement
- **Des difficultés à recruter (attractivité faible auprès des jeunes diplômés)**
- .....

## Tendances

- **Croissance prévisible de la demande mondiale de transport**, voyageurs et de marchandises, d'ici 2025 pour l'ensemble des secteurs (routiers, ferroviaire, aérien, ...), mais plus ou moins forte suivant les zones géographiques ;
- **Contraintes environnementales croissante** à transformer en opportunités (développement des transports propres, comprenant notamment l'utilisation de matériel moins polluants).
- **Développement de politiques publiques privilégiant les transports respectueux de l'environnement** : priorité transports en commun, écopastille, vélos en libre service, programme TGV-LG, prime à la casse...
- .....

## Problématiques et premières pistes de travail identifiées

- **Renforcer la compétitivité internationale des acteurs implantés en France** (nouvelles technologies, verdissement de l'industrie, baisse des coûts, parités monétaires,...)
- **Poursuivre une politique d'innovation forte :**  
Allègement des matériaux, matériaux composites, évolution des énergies, sécurité dans les transports, recyclage, électronique embarquée, véhicules intelligents, technologies de stockage de l'énergie, optimisation des flux (intermodalités, mobilité urbaine, usage des TIC), aérodynamisme,...
- **Se donner les moyens** notamment financiers pour assumer les nouveaux développements
- **Améliorer la " relation au client "**
- **Améliorer les relations donneurs d'ordre/sous-traitants et accompagner l'évolution de l'éventail des sous-traitants en ligne avec les nouveaux**