

Transport / Logistique

Transport / Logistique

Entrepreneur, chercheur, étudiant... Vous avez un projet innovant dans le secteur de la logistique ou des transports ? J'InnoVe en Nord-Pas de Calais et tous les acteurs régionaux de l'innovation se mobilisent pour contribuer à la réussite de votre projet. Le Nord-Pas de Calais, c'est 5600 établissements dans le secteur de la logistique !



La filière Transports et Logistique en Nord-Pas de Calais

La logistique

Le Nord-Pas de Calais est devenu la 3ème région logistique française avec 5600 établissements employant 56000 personnes. La position géographique de la région lui donne un atout majeur :

- une façade littorale sur un couloir maritime parmi les plus utilisés du monde. Les trois ports ont déjà des positions fortes : Dunkerque (3ème port de France avec un trafic de 51 millions de tonnes), Calais (1er port de voyageurs d'Europe continentale), Boulogne-sur-Mer (1er port de pêche français, 1ère plate-forme européenne de transformation du poisson).
- Une position stratégique de plate-forme d'échanges dans l'Europe du Nord-Ouest. De par son réseau d'infrastructures routières et ferroviaires, le Nord-Pas de Calais figure parmi les premières régions françaises pour le trafic de fret ferroviaire et 15 % des marchandises qui transitent par la route à travers la France passent par la région. Le Nord-Pas de Calais est une région de passage pour les flux européens. C'est aussi une région industrielle qui génère ses propres flux à partir de son activité économique.
- Plus de 5 000 hectares de terrains et zones d'activités disponibles. Plus de 20 plates-formes logistiques et centres d'activités multimodaux. Des coûts immobiliers et fonciers parmi les plus bas d'Europe.
- Lille Métropole, principaux centres logistiques internationaux : Roquette, 3 Suisses, Lesaffre, Auchan, Leroy Merlin, Bonduelle, Décathlon, Caby, Norauto, La Redoute, Castorama, Damart, Demeyère, Saint Maclou.

Le ferroviaire

- 1ère région ferroviaire française
- 40% de la production nationale (1 milliard d'euros de CA)
- 10 000 emplois, soit 35.4% des effectifs nationaux
- Plus de 100 entreprises équipementières et sous-traitantes
- 1 centre d'essais ferroviaire (CEF)
- 18% du CA européen de la construction de matériel roulant urbain et intercity est réalisé dans la région de Lille

A noter : Siège de l'Agence Ferroviaire Européenne à Lille-Valenciennes et de l'Agence Nationale de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire à Amiens.

L'automobile

La filière automobile est le premier employeur (57 000 salariés) et le premier investisseur de la région en 2007. Les 7 sites constructeurs (15 marques) produisent 900 000 véhicules par an soit 30% de la production nationale de véhicules.

Un pôle d'expertise reconnu avec :

- Plus de 1 000 personnes dans près de 20 laboratoires de Recherche
- 3 Centres de Développement Technologique
- 5 Centres Techniques et de Développement Equipementiers
- 32 Ecoles d'Ingénieurs et 7 Universités
- 1 Pôle de compétitivité à vocation mondiale I-Trans

La mécanique

La filière mécanique dans la région Nord-Pas de Calais est particulièrement bien implantée, avec près de 1800 entreprises dont 90 % de moins de 50 salariés, pour 45000 salariés. Elle vient notamment en appui aux filières automobile, ferroviaire, énergie, elles aussi très présentes dans la région, et place ainsi le Nord ? Pas de Calais au 4ème rang des régions mécaniques en France.

Les pôles de compétitivité et d'excellence économique

- Pôle de ~~compétitivité~~ [compétitivité I-Trans](#) mondiale pour répondre aux enjeux internationaux du ferroviaire et des transports innovants
- Pôle d'excellence [Euralogistic](#)
- Pôle d'excellence [ARIA](#)
- Pôle d'excellence Mécanique, Matériaux et Biens d'équipements

La Recherche

• Université de Valenciennes Hainaut Cambrésis

- 8 laboratoires dont 2 UMR CNRS
- Valutec : Centre Technologique en transports Terrestres

• Université de Lille 1

- LIFL (Laboratoire Informatique Fondamentale de Lille)
- IRCICA (Institut de Recherche sur les Composants Logiciels et Matériels pour l'Information et la Communication avancée)
- IEMN (Institut d'Electronique, de Microélectronique et de Nanotechnologie)
- LAGIS (Laboratoire d'Automatique, Génie Informatique et Signal)
- L2EP (Laboratoire Electrotechnique et Electronique de Puissance)

• Université d'Artois

- 2 unités mixtes CNRS
- 10 équipes d'accueil dont le LGI2A : Laboratoire de Génie Informatique et d'Automatique de l'Artois

-
- **INRETS - Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité**
- **CREPIM - Centre de Recherche et d'Etudes sur les Procédés d'Ignifugation des Matériaux**

La Formation

- EIPC - Ecole d'Ingénieurs du Pas de Calais
- ENSIAME
- ICAM - Institut Catholique d'Art et Métier
- ENSAM - Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers
- Université de Lille 1
- Université de Lille 3
- Université de Valenciennes Hainaut Cambrésis
- Université d'Artois

Les acteurs régionaux de la création d'entreprises innovantes

- [CFK - GENI](#)
- [CRE'INNOV](#)
- [MITI](#)
- [Ruche d'entreprises CIEL](#)

Votre candidature

- [Dossier de candidature \(date limite : le 30 juin 2009\)](#)
- [Règlement de l'appel à projets](#)
- [Dossier "la filière transports et logistique en Nord-Pas de Calais"](#)



2 équipes d'université